



GLOMMEN
SKOG

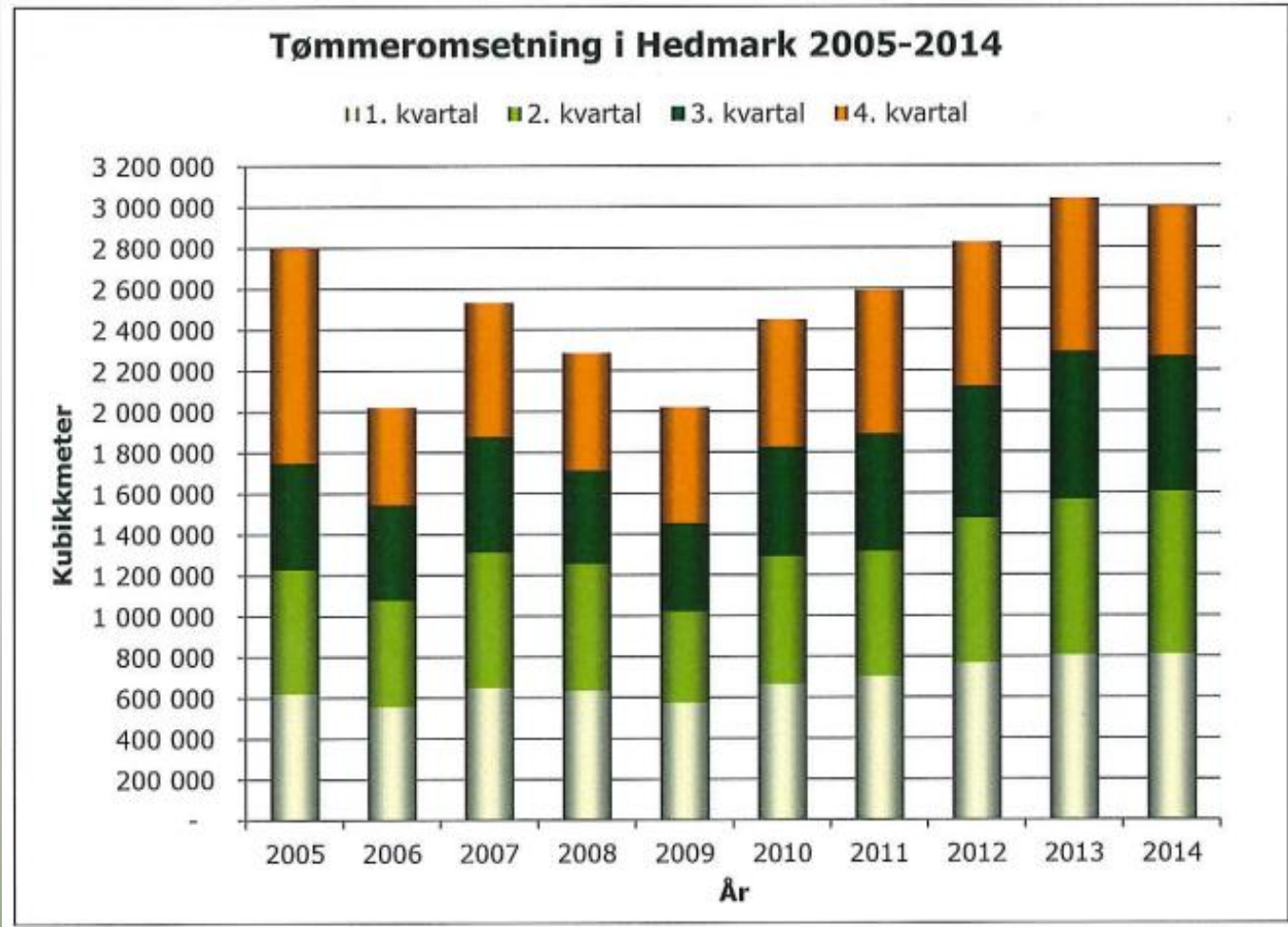


Standardheving av skogbrukets veinett

Dårlige veier – dyr moro

- Dårlig standard påfører virkeskjeden kostnader, +/- 50 mill årlig i Hedmark
- God standard krever en dobling/tredobling av dagens investeringsnivå
- Tiltak for å heve standarden

Innkjøring gjennom året





Vedlikehold

- 3,6 mrd investert (12000 km til 300 kr/m)
- 0,5% av investert beløp (15-18 mill) brukes til årlig vedlikehold
- Godt vedlikehold – 6-7 kr/m/år (Bjerketvedt m.fl. 5 kr i 2007)
- Skogfondstall Hedmark – 1,7 kr/m/år (mørketall)

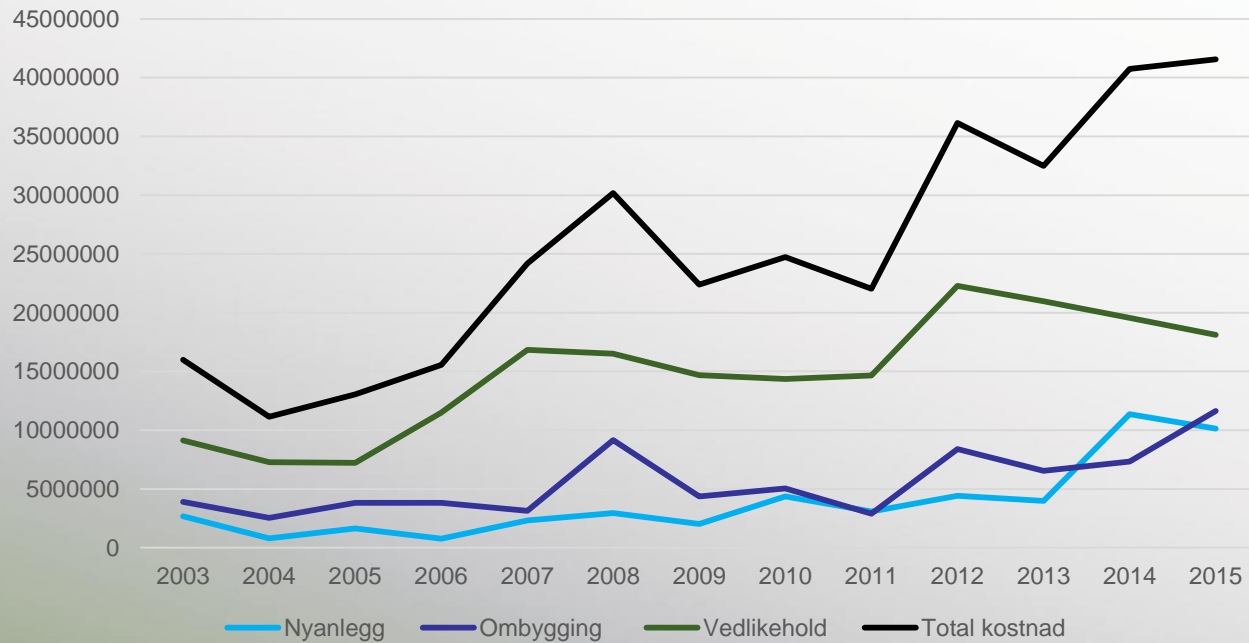




Skogfond veg Hedmark



Skogfond veg Hedmark



Årlig kostnad ved dårlige veier



Kostnad som følge av dårlig vei (Hedmark)	Årlig kostnad (mill kr)
Vedlikehold etter skippertaksmetoden, dårlig utført arbeid	12-18
Kipping, reduserte lass, dårlig utnyttning av tømmerbilene	10-14
Dårlig utnyttelse av driftsapparatet, mer flytting, mer terrengtransport.	6-12
Ujevn inntransport, mer mellomlagring, økte lagerkostnder	12-20
Ujevn inntransport, oftere omstilling av saglinja	3-5
Sum	43-69



Hvor mye må investeres?

For å heve standarden til et "tilstrekkelig" nivå over en 20-års periode:

- 90 mill årlig
- 30 kr/m³
- 7,5 - 9 kr/m/år



GLOMMEN
SKOG

Dobling+ av dagens aktivitetsnivå



Hvordan øke aktiviteten og heve standarden?

- Vegeier ønsker bistand / «nøkkelferdige» løsninger
- Entreprenørene ønsker profesjonell bestiller
- En profesjonell tilbyder av tjenester kan bedre samspillet mellom vegeier og offentlig myndighet – bedre utnyttelse av rammebetingelsene.



GLOMMEN
SKOG



Hvordan øke aktiviteten og heve standarden?

- Tilbydertjeneste

- «Skogbruksleder» med kompetanse på veg tilbyr vegtjenester i samarbeid med dyktige entreprenører
- Andre skogbruksledere identifiserer behov gjennom tømmerkjøp og annet tjeneste salg
- Andelslaget kan bistå med organisering – vedtekter og fordelingsnøkler

